**FIX ALL TURBO**

Дата: 06.01.2022

Страницы: 1 из 2

Технические данные:

Основа	SMX Polymer®
Консистенция	Стабильная паста
Система отвердевания	Влажная полимеризация
Время образования поверхностной пленки*	Макс. 5 мин (при 23°C и отн. влажности 50%)
Скорость отверждения*	2-3 мм в сутки (при 23°C и отн. влажности 50%)
Твердость по Шору А**	65+- 5
Плотность	1,52 г/см куб.
Эластичное восстановление**	>75% (ISO 7389)
Допустимая деформация	±20% (ISO 11600)
Модуль эластичности**	3,0 Н/мм ² (ISO 37)
Прочность на разрыв**	3,8 Н/мм ² (ISO 37)
Удлинение до разрыва**	200% (ISO 37)
Нагружать через*	20 мин (после сильного нажатия)
Время полного затвердевания	Около 3 ч (при 20°C и отн. влажности 65%).
Температура применения	От +5°C до +35°C
Температурная устойчивость**	От - 40°C до + 90°C

* Эти значения могут изменяться в зависимости от факторов окружающей среды, таких как температура, влажность, тип подложки.

** Данная информация относится к полностью отвержденному продукту.

Описание продукта:

Fix All Turbo - высококачественный супер быстрый клей-герметик на основе гибридных полимеров SMX® нового поколения с высокой прочностью склеивания.

Характеристики:

- Не содержит растворителей, силиконов, изоцианатов, без запаха, химически нейтрален.
- Можно использовать на влажных поверхностях.
- После затвердевания может быть окрашен любыми красителями, в т.ч. водными красками.
- Не требует активаторов и предварительной обработки поверхности праймером.
- Не оставляет пятен на пористых поверхностях, таких как мрамор, гранит.
- Устойчив к воздействию атмосферных условий и ультрафиолетовому излучению.

Области применения:

- Склейивание металлов, твердой древесины, ламината, искусственных материалов (за исключением тефлона, полиэтилена PE и полипропилена PP) и т.д.
- Склейивание панелей, подоконников и декоративных полос, пробкового дерева, стекла и минеральной ваты на такие основы как дерево, ДСП, штукатурка, кирпич, бетон, металл;

Упаковка:

Картридж 290 мл, тюбик 125мл.

Цвет:

белый.

Хранение:

15 месяцев в закрытой упаковке в сухом прохладном месте при температуре от +5°C до + 25°C.

Химическая устойчивость:

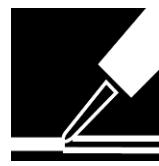
Устойчив к действию слабых кислот, щелочей, растворителей, масел и др. химических веществ. Хорошая водостойкость. Слабая устойчивость к ароматическим растворителям, концентрированным кислотам и хлорированным углеводородам.

Поверхности:

Поверхности: большинство строительных и отделочных материалов: дерево, натуральный камень, металлы, пластик, ПВХ.

Подготовка: Поверхности должны быть обезжирены, очищены от пыли и грязи. Пористую поверхность, подвергающуюся воздействию воды, следует загрунтовать препаратом Primer 150. Для грунтования непористых поверхностей использовать Surface Activator.

Продукт был протестирован на следующих металлах: сталь, AlMgSi1, электролитически оцинкованная сталь, AlCuMg1, пламенно оцинкованная сталь, AlMg3 и сталь ST1403.



FIX ALL TURBO

Дата: 06.01.2022**Страницы: 2 из 2**

Обладает очень хорошей адгезией к следующим искусственным материалам: полистирол, поликарбонат (Makrolon ® или Lexan®), ПВХ, ABS, PMMA, полиэстер и эпоксидные смолы, армированные стекловолокном. При производстве многих искусственных материалов часто используются различные типы катализаторов, пластификаторов и защитных материалов. Их следует удалить перед склеиванием или герметизацией. Мы рекомендуем предварительную очистку поверхности с помощью Soudal Surface Activator. Внимание! Склейивание пластиков типа PMMA, поликарбонат в условиях стрессовой нагрузки может привести к образованию трещин и расщеплению этих субстратов. Использование Fix ALL Turbo в таких случаях не рекомендуется.

Инструкции по применению:

Применение: клей накладывать полосами (в случае больших панелей, каждая 15 см) на одной поверхности. Склейываемые части сильно прижать (перед образованием тонкой пленки - не более 5 мин.), в случае необходимости, можно использовать резиновый молоток, дожать и дать возможность затвердеть.

Внимание! Слой клея должен иметь максимальную толщину 0,5 мм.

Очистка: инструменты и свежие загрязнения удалять с помощью уайт-спирита, непосредственно после нанесения - до отверждения пленки. Затвердевший Fix ALL Turbo может быть удален только механическим путем.

Замечания:

- У продукта отсутствует адгезия к полиэтилену, полипропилену и тефлону, битумным поверхностям, меди, бронзе и латуни. Рекомендуется предварительное испытание на адгезию и тест на совместимость на каждой поверхности.
- Fix All может окрашиваться, тем не менее из-за широкого спектра существующих красок и лаков мы рекомендуем проводить тесты на

совместимость. Время высыхания красок на основе алкидных смол может увеличиться

- Fix All не может быть использован как герметик для стекла.
- Не использовать в приложениях, где возможно длительное погружение в воду, на пример для склеивания аквариумов.
- Подходит для приклеивания натурального камня, но его нельзя использовать в качестве герметика для швов на этом типе поверхности. Поэтому Fix ALL Turbo можно использовать только на нижней части плитки из натурального камня.
- Не подходит для применения в санитарных условиях.
- Необходимо избегать контакта с битумом, гудроном или другими материалами, выделяющими пластификаторы, такими как EPDM, неопрен, бутил и т.д. - так как это может привести к обесцвечиванию и потерю адгезии.
- Отсутствие УФ излучения, воздействие химических веществ, высокие температуры и т.д. могут привести к изменению цвета шва. Изменение цвета не влияет на технические свойства продукта.

Стандарты и сертификаты:

- Fix ALL Turbo – КОМО сертификат 33275: строительный клей на основе полимеров SMX (BRL3107).
- Декларация соответствия ISEGA - Проверено для использования в области, связанной с пищевыми продуктами.
- LEED regulation: Low – Emitting Materials: Adhesives and Sealants. SCAQMD rule 1168. Complies with USGBC LEED® 2009 Credit 4.1: Low-Emitting Materials – Adhesives & Sealants concerning the VOC content.

Рекомендации по безопасности:

Стандартная промышленная техника безопасности:

Рекомендации, содержащиеся в данной документации, являются результатом наших экспериментов и нашего опыта. Из-за разнообразия материалов и различных способов применения, находящихся вне нашего контроля, мы не берем на себя ответственности за полученные результаты. В каждом случае рекомендуется провести предварительное испытание.